

## (ALSACIA - SELVA NEGRA - FUSSEN - MUNICH - NURENBERG-CHEQUIA-ESLOVAQUIA - HUNGRIA - AUSTRIA - SUIZA)

Con fecha 1 de julio de 2.008, iniciamos este viaje que parte de la villa Asturiana de Mieres.

Sobre las 12,00 horas nos ponemos en marcha y a las 14,00 horas hacemos nuestra primera parada aprovechando para comer en la localidad de Hoznayo. A las 15,30 horas reemprendemos ruta en dirección a Irún por la autovía de pago, abonando 8,81 € por toda ella.

En tierras de la Francia dirección [Burdeos- Anguleme](#) hicimos uso de la autovía ya que el pago por todo este trazado es de 9,00 € y después de hacer diversas paradas, sobre las 23 horas llegamos al pueblo de [Chasseneuil](#) que dista unos 30 Km pasado Anguleme y 75 Km antes de Limoges. Este pequeño pueblo parece atravesar una crisis profunda por las pequeñas industrias que están cerradas y el abandono y descuido de las casas, pero es muy tranquilo y en una plaza del centro de la villa, tiene un área de autocaravanas gratuito ( luz y agua de pago ) con unas 4 ó 5 plazas.



Limoges (Francia)

El día 2 de julio, estuvimos todo el día de ruta por carreteras nacionales siguiendo la dirección [Limoges-Montlucon-Chalon-Dole-Besancon](#) y a la altura de Montbeliard, entramos en la autovía para dormir en el área "Puerta de la Alsacia", último área antes de Mulhouse. Hay muchos camiones y la cafetería cierra durante la noche. Esta etapa, con paradas para descansar y comer se hace entretenida, ya que abundan los canales que los franceses los han hecho navegables para

embarcaciones pequeñas, donde las esclusas son los ascensores de los vehículos acuáticos.

Aunque en esta ocasión no visitamos la ciudad de [Mulhouse](#), recomendamos perderse unas horas en el Museo Nacional del Automóvil, ya que es uno de los más prestigiosos del mundo.

En [Colmar](#), capital de la Alsacia, iniciamos el viaje propiamente dicho el día 3 de julio con un tiempo desapacible. Aparcamos en los alrededores de la estación del ferrocarril y ataviados con chubasqueros y por compañeros la cámara de video, de fotos y el necesario paraguas, visitamos esta hermosa ciudad llena de casas típicas Alsacianas, edificadas las más antiguas en los años 1.400-1.500 y disfrutamos



de los canales que la atraviesan y que algunos aprovecharon para denominarla exageradamente la pequeña Venecia.



Colmar



Colmar



Colmar



Ribeauvillé

Dejamos esta perla que particularmente su casco histórico me resulta de los más bonitos que conozco y nos dirigimos entre viñedos, ya que la Alsacia es tierra vitícola, a [Ribeauvillé](#) pequeño pueblo Alsatiano muy próximo a Colmar que dispone de un área de autocaravanas muy amplia y llana, donde se pagan 2 € por aparcar y 4 € por pernoctar. Dispone de agua gratuita hasta las 16,30 horas y se recomienda para pernoctar ya que el pueblo es precioso y con ambiente.



Ribeauvillé



Ribeauvillé

Muy cerca se haya otro pueblo que goza de más prestigio turístico, [Riquewihr](#), muy lindo, con área de autocaravanas para unas 10 plazas y se paga 2 € por el día y 4 € por pernoctar. Agua y luz por el sistema de monedas, como punto negativo decir que esta un poco inclinado, si bien nosotros nos quedamos aquí a dormir.



Riquewihr



Riquewihr

Visitamos el castillo del [Haut-Koenigsbourg](#), reconstruido en los primeros años del siglo pasado por orden del Kaiser Guillermo II. Situado en los Vosgos, ofrece una vista de la llanura Alsaciana y da idea del sistema de vida de la nobleza en el medievo. Para entrar se abonan diferentes tarifas, aunque no se recomienda la plena, ya que es con guía y en francés ( nosotros pagamos 5,50 € ).



Haut-Koenigsbourg



Haut-Koenigsbourg



Haut-Koenigsbourg



Haut-Koenigsbourg

*En la bajada, como navegando entre un mar de viñedos, te encuentras el pueblo de [Kientzheim](#), una parada y un paseo te resultará muy grato por lo bonito que es. Aunque en esta ocasión no visitamos Strarbourg, es casi obligatorio pasear por sus calles y casco histórico, visitar la catedral gótica con su gran rosetón y su reloj interior.*



Kientzheim



Kientzheim



Kientzheim



Compuertas del Rhin

*Al día siguiente salimos por la ruta de Colmar a Freiburg y al llegar al Rin, que hace de frontera entre Francia y Alemania, nos detuvimos a ver una de las esclusas para los barcos, antes de entrar en la Selva Negra.*

*Aparcamos cerca de la estación de autobuses, que esta a 5 minutos del centro para pasear y recorrer [Freiburg](#), capital de la Selva Negra.*

*En las mañanas puedes disfrutar del mercado ubicado en la plaza de la Catedral, con una torre, dicen la más bonita de la cristiandad, y rodeada de hermosos edificios y surcando sus alrededores los típicos tranvías. Por las calles podrás ver los arroyos con sus corrientes de agua, que hacen de esta ciudad una frescura para el visitante.*



*Catedral de Friburgo*



*Plaza de la Catedral*



*Friburgo*



*Friburgo*

*Continuando con nuestra aventura, nos dirigimos al famoso [lago Títisee](#), el más grande de la Selva negra, aparcando al final del pueblo, a cinco minutos del centro, previo pago de 2,50 € de día.*



*Lago Titisen*

*El lago [Títisee](#), esta preparado para disfrutar de todos los deportes náuticos y dispone de hoteles y restaurantes, así como tiendas típicas, especialmente una muy bonita, donde venden muñecas, brujas, objetos de navidad, relojes de cúco y un sin fin de productos de regalo. Pasear por el embarcadero entre terrazas de restaurantes hasta una tienda de relojes muy original.*

*Si se quiere dormir en el parking, la cantidad*

por la pernocta es de 10,00 €, pero cerca, en los límites de la Selva Negra hay un pueblo que se llama Hüfingen muy tranquilo, típico de la zona, con un área de autocaravanas muy bonita donde se puede poner luz y su conste es de 6 €.

Seguimos en dirección a Lindau, aunque nos salimos de la autopista y fuimos a Konstanz, que es precioso pero estaba un poco masificado y no conseguimos aparcar, así que tuvimos que desandar parte del camino y retomar nuevamente la autopista para recorrer la vertiente norte del lago Constanza, donde hay unas vistas preciosas y unos pueblos que vamos dejando atrás, todos muy bonitos. Se puede pasar en ferring desde la ciudad de Konstanz a cerca de Friedrichshafen, villa con mucho ambiente, lleno de carpas y gente a la orilla del lago, donde a la salida del pueblo tiene un área de autocaravanas.



Lago Costanza y viñedos

Lindau parece un poco más grande y también tiene un área señalado de autocaravanas, pero continuamos y dormimos en un área de la autopista a 60 km. antes de Munich. ( Desde Lindau es recomendable ir a Fussen y luego continuar por la ruta romántica para acercarse a Munich ).

Llegamos pronto a Munich y aparcamos al lado del río Isar, cerca de Maximilianium ( sede del parlamento regional de Baviera ) dirigiéndonos a la Marienplatz, donde esta el



Marienplatz

A las 12 horas, como buenos turistas, contemplamos durante unos 15 minutos el desfile de personajes que viven en las entrañas del reloj danzando al compás de una sinfonía, a la vez que inmortalizábamos el momento con las obligadas fotografías. Después recorrimos los alrededores, visitando los monumentos más relevantes y nos sentamos a tomar unas cervezas en una terraza del típico mercado que hay junto a la iglesia de S. Pedro.

Por la tarde cogimos el metro y nos fuimos a la villa Olímpica, recomendamos empezar la visita subiendo al pirulí, ya que tiene unas vistas magníficas y sirve de orientación. Al volver a la Odeonsplatz nos topamos que estaba cerrada con motivo de un concierto así que tuvimos que dar un rodeo y nos dirigimos a la cervecería más antigua de la ciudad,

*Schwemme que es grandísima y con muchísimo ambiente, donde una orquesta anima a la gente que la acompañan con cánticos y bailes. Aquí comimos algo y nos metimos unas jarras de cerveza de litro, alguno repitió.*

*Como referencia decir que éramos 5 personas y pagamos 100 €, aunque la bebida fue lógicamente más cara que la comida y que la hora de cierre es a las 23, 00 horas.*



*Grupo musical Cervecería Schwemme*

*Al día siguiente por la mañana, paseamos por la orilla del río y luego nos acercamos a la entrada del parque Inglés donde esta el canal en el que hace surfing, para continuar por la Ludwigstraße, contemplando los edificios de la Universidad y la Biblioteca, así como el resto de construcciones de estilo neoclásico. Para recuperar fuerzas nos sentamos a tomar unas cervezas en una terraza de la Odeonsplatz. Entrando hacia un parque muy bonito, nos dirigimos seguidamente al parque Inglés, donde comimos en un restaurante a la orilla de un lago, ya que el otro restaurante de la Torre China estaba saturado.*



Estadio Olímpico



Practicando Surfing (Parque Ingles)



Munich

Ya tarde dormimos en un área de la autovía a unos 15 km. de [Nuremberg](#). En la mañana, aparcamos en esta ciudad medieval, capital de la Franconia y comenzamos a patearla, recomendando empezar la visita por la fortaleza, origen de la ciudad para bajar por la calle Am Olberg, ver la casa Pilatus y la casa del pintor Alberto Durero ( ambas en la misma plaza ). El paseo es delicioso y nos detuvimos en la plaza del mercado Central y la Fuente Hermosa, donde giramos el anillo del Deseo con el fin de que se cumpla la leyenda. En la fachada de la Iglesia de la Virgen, como no podía ser de otra manera, a las 12,00 horas el reloj artístico nos deleito con su Desfile de los Hombrecitos.



Catedral de Nüremberg



Plaza de la iglesia de San Lorenzo



Catedral

Muy bonita la iglesia de San Lorenzo y la Nassauer Haus, así como la Fuente de la Virtud, todo ello en el mismo entorno. Sus puentes, puertas, ya que es un burgo amurallado y sus casas medievales, hacen de Nuremberg una visita obligada.

En dirección a [Bayreuth](#) para entrar en la Republica Checa y visitar la famosa ciudad de



Castillo y muralla de Nüremberg

*karlovy Vary* ( hervidero de Carlos), donde a ambos lados del curso del río, con un gran ambiente, se ubican hoteles y balnearios, haciendo de esta ciudad un lugar envidiable, donde se siente la gran fastosidad y los privilegios que gozaba la clase dirigente del antiguo régimen.

La ciudad fundada por Carlos IV es el centro termal más famoso del país, sus edificios son casi todos barrocos y de sus fuentes manan a la superficie las aguas curativas con una temperatura que oscila entre 41 y 72 grados.



*Karlovy Vary*



*Balneario*



*iglesia de Ntra. Sra. de la Victoria, de estilo barroco y conocida por albergar en su interior al Niño Jesús de Praga. Ir a la plaza de Mala Strana y continuar por la calle Nerudova, su nombre es por el poeta checo Jan Neruda que residió en ella. Pablo Neruda tomó su apellido figurado de este poeta. La calle, con sus edificios barrocos, muchos de ellos embajadas, es la subida más*



*Torre de la Pólvora*

*transitada en dirección al Castillo, en cuya entrada el cambio de guardia, si coincide resulta vistoso. El Castillo-Fortaleza tiene una vistas espectaculares de la ciudad y toda la construcción te llevará un mínimo de 2 hora. Después de comer, no resulta muy caro, pasear por el puente de Carlos, construcción más emblemática de la ciudad, y por la STARE MESTO ( ciudad vieja ).*



*Ir a un espectáculo, concierto o teatro, yo recomiendo la Linterna Mágica, calle Narodni, junto el Teatro Nacional, lo que allí representan no deja indiferente a nadie y es uno de los espectáculos más clásicos de la noche en Praga.*

*Es de obligado cumplimiento tomar un café en uno de los establecimientos tradicionales de la ciudad, algunos de más de cien años.*



*Puente de Carlos*

*Empezar una nueva jornada en la Torre de la Pólvora, dirigiéndose a la Plaza de la Ciudad Vieja, rodeada de edificios ( ver información de ellos ). Saliendo por la parte del Ayuntamiento, con el reloj astronómico de la torre, disfrutar de las tiendas que hay en el recorrido que nos llevará al Puente de Carlos, donde el ambiente y sus estatuas, hacen de esta construcción el símbolo de Praga. Una vez vista esta parte de la ciudad, es necesaria una visita al Barrio Judío, con su cementerio y sinagogas.*

*La Nomo Mesto ( ciudad nueva ) con la calle Na Příkopě ubicada en el corazón de la Cruz de Oro centro comercial de la metrópoli checa, la imponente Plaza de S. Wenceslao con aspecto de bulevar y escenario de los tristes acontecimientos de la dramática primavera de Praga.*



*Río Danubio a su paso por Bratislava*

*Praga es una de las ciudades más bonitas del Viejo Continente y uno de los centros donde la cultura se refleja en cada rincón, donde uno puede sentir la música de Mozar o la literatura de Franz Kafka, posiblemente sus más ilustres vecinos.*

*Nos encaminamos hacia [Eslovaquia](#) para visitar su capital, [Bratislava](#). En la zona de Zlaté piesky hay un camping muy grande al lado de un lago que llevan ambos el nombre de la zona. El camping tiene muchos bares y aunque la guía del Trotamundos lo cataloga de lujo, su precio es muy barato ( 2 personas, autocaravana y luz, 16 € ).*



*Para ir al centro se coge el tranvía nº 4 al lado del camping ( los billetes se expenden en recepción y en el centro de la ciudad en los estancos ), parar en la Kamenné na, donde cerca, en la [calle Klobucnicka](#) hay una oficina de información con planos en español. El centro histórico es pequeño pero muy bonito y tiene bastante ambiente, con terrazas de bares y restaurantes que por cierto no son caros y esta limitando con el río Dunaj*

*( Danubio ) que es navegable y hacen cruceros hasta Viena y Budapest.*

*Nos dirigimos a [Hungría](#) donde es obligatorio un abono para circular por las autopistas ( 8 € ) y se venden en el paso fronterizo o en las mayores gasolineras.*

*Llegamos a [Budapest](#) y fuimos directamente al camping Haller ( 26 € diarios 2 personas, luz y autocaravana ), ubicado en un parque de la calle del mismo nombre en el nº 27, al lado de un hospital cardiológico y esta muy céntrico, con boca de metro de la línea azul, a 5 estaciones de la central Deak . Se recomienda sacar un ticket para 3 días que vale para todos los transportes sin límite de viajes ( 15 € ) salvo el funicular y los venden en la boca del metro.*

*Para visitar la ciudad hicimos el itinerario por zonas, ( Buda y Pest ). A la zona de Buda fuimos en metro, línea roja y luego en autobús, vimos la Ciudadela, el Palacio de Buda, la iglesia Matías, el Bastión de los Pescadores y el barrio del Castillo.<*

*Las vistas sobre el Danubio con sus puentes y la zona de Pest, son impresionantes. Bajamos en funicular y cogimos un tranvía hasta el famoso*



Palacio de Buda



Bastión de los Pescadores



Palacio Presidencial (Pest)

*pintoresca. Regresamos en tranvía hasta el puente de las Cadenas, lleno de puestos y con bastante gente. La ciudad de noche esta preciosa. En la zona de Pest hay mucho ambiente sobre todo en la calle Váci y en los alrededores del Vigado, donde hay terrazas, en una de ellas tomamos unas cervezas, muy caras a 6 € cada una pero recuerda que es lo más céntrico de la ciudad.*



Puente de las Cadenas



Parlamento

*La zona de Pest, es más moderna, vimos el Parlamento ( sacar ticket sobre las 10,00 horas que es gratuito, solo hay que presentar el DNI y el pase en español es a las 11,30 horas y recordar que cierra los sábados ). Visitamos la Catedral de S. Esteban, la Opera, la Estación de Ferrocarril y luego paseamos al lado del Danubio viendo los preciosos puentes que unen Buda con Pest. En el tranvía nos dirigimos a la Isla Margarita, verdadero pulmón de la ciudad, precioso parque inglés en el curso del Danubio, donde no circulan coches, solo el bús.*

*La línea amarilla del metro, por debajo de la Calle Andrásy con edificios dignos de ver, conduce el tren subterráneo más antiguo de Europa ( 125 años ) con estaciones de fotos, sobre todo la de Opera, nos acerca a la plaza de los Héroes, la pinacoteca Nacional, al Museo de Bellas Artes y al parque Municipal donde se puede visitar el castillo de Vajdahunyad, muy bonito. Muy cerca esta el balneario Széchenyi, en el cual entramos y nos bañamos en sus piscinas termales por 2.400 Ft. ( 10 € aproximadamente, si sales antes del tiempo contratado te devuelven el dinero correspondiente )*



Castillo de Vajdahunyad, (Parque municipal)



Biblioteca nacional



La Sinagoga



Interior de la Sinagoga



Mercado Central



Balneario Széchenyi

*Por último indicar que el Mercado Central cierra los domingos.*

*Damos por finalizada la visita a Budapest y nos vamos acercando al país vecino de **Austria**, donde se abona en la frontera el peaje de autopistas 7,80 €. En **Viena** nos dirigimos al camping **Neaw Donau**, ( Nuevo Danubio ) en la zona de Lobau. Si se viene de Budapest o Bratislava, la autopista es la A 4, seguirla hasta meterse en la ciudad, como referencia tiene una zona verde a la derecha y un canal a la izquierda ( Donau Kanal ). Ir atentos a los indicadores porque hay que coger la A 23 en dirección derecha y después de pasar el gran Danubio primera salida a derecha y prácticamente estas en el camping ( si uno se pierde seguir el autobús línea 83 A o la 91 A )*

*El camping esta bien, cuesta unos 23 € ( 2 personas y autocaravana ). Para ir al centro, autobús línea 91 A hasta el final y allí el tren metro U 1, dirección Reumanplatz. Los tickets para el transporte, se sacan en la recepción del camping y aconsejo el de 24 horas.*

*Ya en el metro nos apeamos en la estación de Opera y en el famoso Teatro de la Opera empezamos el recorrido por esta ciudad Imperial, donde la casa de los Habsburgo a la que en el año 1.745 se unió por matrimonio la casa de Lorena, nos regala esta joya para el deleite de los ciudadanos y turistas contemporáneos.*

*Viena tiene una estructura planificada en anillos, donde el anillo uno cerca prácticamente toda la zona monumental.*



Interior Palacio de la Ópera



Interior Palacio de la Ópera

*El teatro de la Opera tiene visitas guiadas cada hora en español y hay que estar 20' antes. El coste es de 6,5 € y merece la pena ya que lo importante es su interior. Después ver el Albertina, visitar la catedral de S. Esteban y a las 12,00 horas visitar el reloj Ankeruhr que dura unos 10' aproximadamente, después seguir por la Columna de la Peste y la iglesia de S. Pedro. En la zona del centro hay muchos sitios donde tomar algo y comer, luego seguir el recorrido en la plaza de S. Miguel, donde tiene la*

*entrada el Palacio Imperial y en sus alrededores hay un sin fin de edificios importantes y los jardines, a un lado los del Palacio ( Mozart, etc. ) y a otro los del Pueblo ( Sissi ). El monumento a M. Teresa en medio de dos edificios casi idénticos, hoy museos, Historia del Arte y de Historia Natural.*

*Siguiendo el círculo del anillo uno, nos acercamos al Parlamento, precioso, para continuar hasta el Teatro Nacional frente al Ayuntamiento y encaminarnos a la Universidad y la iglesia Votiva.*

*En la zona opuesta del anillo uno se encuentra la Filarmónica de Viena ( concierto de Año Nuevo ), la Iglesia de S. Carlos, Monumento a Beethoven y el Kursalon ( conciertos de Valses ) en el Stadt-park.*



Parlamento



Palacio de la música (Concierto de Año Nuevo)

*En esta zona están los hoteles más lujosos y se recomienda coger el tranvía nº 2 ya que su itinerario es todo el anillo uno, por lo que vas viendo mucho de la ciudad.*

*Al palacio de Belvedere se va en el tranvía nº 71 o el "D", uno deja arriba y otro abajo. El palacio esta cerca y tiene unos hermosos jardines. El interior es la Galería de Arte Austriaco.*



*Palacio de Belvedere*



Rathaus (Ayuntamiento) Viena



Stephansdom-Catedral de San Esteban-Viena



Universidad



Heldenplatz con el Neue Hofburg-Viena



Iglesia de San Pedro



Iglesia Barroca de San Pedro



Iglesia de San Carlos Borromeo

*verano del Emperador ), que se puede ir en la línea U4 y la visita es cara pero merece la pena, ya que es muy bonito, así como el museo de las carrozas.*

*[Ver fotos de Schonbrunn](#)*



Palacio de verano Schonbrunn



Jardines Palacio de verano Schonbrunn



Campo de concentración de Mauthausen

Terminamos la visita al Palacio de verano Schonbrunn y emprendemos viaje hacia [Mauthausen](#) fue un grupo de campos de concentración nazis situados en torno a la pequeña localidad de Mauthausen en Austria, aproximadamente a 20 km de Linz, aquí existe un museo frente al antiguo edificio del campo de concentración, cierran la visita a las 17 horas, después de una breve visita emprendemos viaje hacia [Salzburg](#).

En [Salzburg](#) pernoctamos en una calle al otro lado del río junto una zona residencial, muy tranquila.

Visitar [Salzburg](#), el casco histórico de la ciudad, considerado desde 1996 Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO, para visitar la catedral, la fortaleza, iglesia franciscana, calle del grano con la casa donde nació Mozart, y en conjunto sus calles, hay una tienda especialmente dedicada a las figuras y regalos navideños.



Fortaleza Hohensalzburg





Museo de Mozart



Después continuamos en dirección a [Kufstein](#), preciosa ciudad en la región del Tirol, está el día lluvioso lo que nos impide disfrutar del paisaje todo el recorrido es precioso, desde [Salzburg](#) hasta [Innsbruck](#), capital del Tirol con pueblos muy bonitos en los que merece la pena parar a dar un paseo.



Kufstein



Llegamos a [Innsbruck](#) junto al parque encontramos una calle donde estacionamos, visitamos la ciudad y todavía tenemos la suerte de poder ver un concierto en el patio de un hotel donde celebraban unas jornadas culturales, una autentica delicia, escucharles es una maravilla como viven la música.

Recomiendo visitar el [Goldenes Dachl](#) ('Tejado dorado'), [Kaiserliche Hofburg](#),



Innsbruck

Altes Landhaus, Altstadt, Maria-Theresien-Straße (calle principal), Tiroler Landestheater Innsbruck, Dom zu St. Jakob (Catedral de Santiago),



Innsbruck



Innsbruck

1



Innsbruck

De *Innsbruck* nos dirigimos a *Fussen* para visitar los castillos de Luis II de Baviera, apodado el Rey Loco. Reseñar que esta visita la teníamos que haber realizado entre Lindau y Munich (es lo más lógico y regresar por Suiza), pero por estar en Munich en una fecha determinada lo hicimos de esta manera menos operativa.

En *Fussen* hay dos áreas de autocaravanas casi juntas, pero recomiendo la segunda, junto a un centro comercial, (Lidel) el pago por pernocta es de 10 € y 2 € la luz. Para ir a los castillos nos desplazamos en autocaravana, ya que dista





unos 4 km. de Fussen y aparcamos en uno de os espacios de estacionamiento, por cierto entre 3 € y 7 €, y para todo el día 11 € sin pernoctar, ya que esta prohibido. El día era lluvioso y con mucha niebla, así que optamos por el bus (8 € ida y vuelta, con entrada), se puede subir andando o en coche de caballos. Desde la parada del bus, con buenas vistas del lago y del otro castillo, se camina durante unos 10 minutos, entrando por grupos cada 5 minutos y dan auriculares donde va explicando lo más relevante que hay en cada estancia.

*El castillo esta interesante por dentro, aunque por fuera es espectacular, sobre todo desde el puente de hierro, situado sobre un barrando con cascadas y solo esta a 3 minutos de la parada del bus.*



Paisaje desde el Castillo de Neuschwanstein



Castillo de Hohenschwangau



*Salimos en dirección a Lindau, alrededor de 2 horas de viaje, y surcando la vertiente norte del lago Constanza, nos adentramos en Suiza cogemos dirección Zurich y continuamos viaje*

hacia **Lucerna** (para circular por las autopistas de Suiza es necesaria una viñeta que hay que colocar en el parabrisas su precio es de 48€ y puedes circular por todo el país). Llegamos al atardecer a Lucerna y estacionamos al lado de un complejo deportivo posición GPS N-47°, 02', 8.73", E- 8°, 19', 15.02", después de tomar unas cervezas cena y a descansar.



Lucerna



Subida al Monte Pilatus en los Alpes



Vista de los Lagos desde el Monte Pilatus

Al día siguiente nos desplazamos hacia el centro de la ciudad conseguimos estacionar en una calle próxima posición GPS N- 47°. 02', 8.73", E- 8°, 19', 15.02", es una ciudad encantadora muy turística, Lucerna es centro económico, cultural y social de la región de Suiza central a orillas del lago de los Cuatro Cantones y cerca de los montes Pilatus y Rigi de los Alpes suizos.



*Puente de la Capilla en Lucerna*



*Abadía de Einsiedeln*



*Vista de Lucerna*

*En sus tiendas predominan los chocolates y bombones además de los productos típicos de la región, aquí hay que visitar Puente de la capilla (es el puente de madera más viejo de Europa), en el centro del puente se haya la Torre del agua, el Antiguo Ayuntamiento está ubicado en la riba del río Reuss, la Muralla de la ciudad recorre todo el caso histórico de Lucerna, el Monumento al león de Lucerna.*

*A medio día emprendemos camino hacia el*

*Monte Pilatos 2.132 m, en plenos Alpes dista 14 km. de Lucerna, pero se puede acceder en barco desde Lucerna hasta la falda del monte y desde aquí en un tren de cremallera que te sube serpentando los Alpes con un desnivel del 50% (precioso el paisaje que recomiendo visitar), también hay un teleférico por la otra vertiente.*



*Interlaken*

*continuamos hasta **Berna** donde pernoctamos en un espacio donde había otras AC posición GPS N- 46°, 56', 56.80", E-7°, 26', 53.06", aparcamiento sin ningún tipo de problema y muy próximo al centro.*

*Al día siguiente visitamos la ciudad es domingo y está todo muy tranquilo.*



*Berna*



*A medio día emprendemos viaje hasta [Lausana](#), logramos aparcar en el centro, aprovechamos para comer y visitar la ciudad nos parece una ciudad bonita muy tranquila donde predominan oficinas y bancos, ya a la tarde emprendemos viaje de retorno hacia España.*



Lausanne



Lausanne



Lausanne



Lausanne

La noche la hicimos cerca de [Besancon](#) en [Baume-les Dames](#), un pueblo muy bonito con un río canalizado y donde se puede sacar billete y navegar por el canal. Al lado del canal esta el área de autocaravanas, que es enorme y se pagan 4 €, aunque estaba lleno, al lado tiene un camping que se pagan 13 € ( personas, luz, agua caliente, etc.) y tiene unas instalaciones totalmente nuevas, con las parcelas verdes y muy grandes, la verdad que esta fenomenal.

Continuamos recorriendo kilómetros por la zona central francesa para hacer noche en el pueblo de *Chasseneuil*, en el que citamos sus características en la ida.

Sobre las 9,00 horas nos pusimos en marcha dirección a Anguleme, dejando pueblos como Rochefoucauld con su hermoso castillo, hasta coger la autovía que nos va acercando a la frontera española.

A media tarde, cerramos el viaje en Rodiles (Villaviciosa) agradeciendo la falta de incidentes.

*Los gastos de interés, se reflejan seguidamente:*

Total diesel.....	1.091,00 €
Camping.....	232,00 €
Autopistas.....	<u>59,92 €</u>
TOTAL.....	1.382,92 €